

## Los 16

Bedienung und Ausrüstung:

- 1 Kolonnenführer (Fahrer)
- 2 Helfer
- 1 Klein LKW

In den Touren sind Brücken, Bahnübergänge u. Bushaltestellen mit abzustreuen, Bushaltestellen sind 12,00 m lang abzustreuen und bei einer Schneelage von Schnee zu räumen. Schneeaufwerfungen am Fahrbahnrand oder am Haltebuchtenrand sind ebenfalls sofort zu beseitigen

Folgender Normalstreuplan ist in der Reihenfolge der Angaben zu erfüllen:

Einsatzort: Baubetrieb Stadt Delmenhorst

### 1. Bahnhofsvorplatz zw. Bahnhof Koppelstraße/Louisenstraße und Westerstraße/Schulstraße

- Vom Bahnhofsausgang in Richtung Bahnhofstraße einen Gehstreifen von ca. 5,00 m Breite bis zur Ampel Wittekindstraße
- Übergang bei der Ampel
- Von dem Überweg Wittekindstraße bis zur Louisenstraße, Koppelstraße ebenfalls einen ca. 5,00 m breiten Gehstreifen auf der Seite des Reisebüros mit Anschluß an den zweiten Überweg aus Richtung Bahnhofstraße kommend
- Bei allen drei Überwegen Koppelstr., Louisenstraße und Schulstraße den Fahrbahnrand hauptsächlich freihalten
- Von dem Gehstreifen in der Hauptlaufrichtung zwei 2,00 m breite Streifen nach beiden Seiten als Zugänge zu den Parkplätzen
- Einen 2,00 m breiten Streifen als Zugang zu den öffentlichen Toiletten
- Die beiderseitigen Zugänge zu den Parkplätzen mit Stufen und Rampen
- Auf der Nordseite der Wittekindstraße entlang des Längsparkstreifens mit den Parkuhren und vor den Taxisständen einen 2,00 m breiten Streifen
- Eine Gehwegverbindung entlang der Stützmauer von der Westerstraße bis zum Bahnhofseingang
- Vom Bahnhofsausgang eine schräge Gehwegverbindung zu den Taxisständen
- Die Insel im Bereich der ZOB-Haltestelle
- Den Gehweg vom Bahnhofsausgang entlang der Stützmauer einschl. überdachte Fahrradabstellanlage bis Ampelüberweg in Höhe Schulstraße einschl. Zugang und Standfläche vor der Ampel
- Überweg über die Schulstraße und Zugänge (Rampen und Treppen) zum Parkplatz
- Auf der Seite des Längsparkstreifens in der Schulstraße bei den Parkuhren den Gehstreifen bis zur Koppelstraße
- Die Zugänge zu den Parkplätzen sowohl von der Schulstraße als auch von der Westerstraße her (Rampen und Treppen)
- Bei den Parkplatz Zu- und Abfahrten jeweils auf beiden Seiten die Fläche zwischen Bordstein und Mauer der Pflanzbeete
- Vor der Parkfläche in der Westerstr. zwischen Wittekindstraße u. Louisenstraße einen 1,00 m breiten Gehstreifen mit Anschluß an die Rampe und Treppe zum großen Parkplatz und bis an die Fahrbahn der Louisenstraße

Anmerkung zum Bahnhofsvorplatz:

Bei Schneefall wird ein Teil der Gehwegbereiche vom Kehrbesen geräumt. Flächen und Gehstreifen, die der Kehrbesen räumt, sind anschließend auf Glätte zu überprüfen und

wenn nötig, abzustumpfen.

## 2. Weberstraße

- Den Fußgängerüberweg in Höhe Bahnhofsausgang
- Den Gehweg auf der Nordseite zwischen den Zu- und Abfahrten des Jutezentrums und darüber hinaus in Richtung Mühlenstraße bis zur Ecke Gerhart-Hauptmann-Straße
- Die beidseitigen Gehwege auf der Brücke über den Ordemannkanal
- Fußgängerübergang im Einmündungsbereich Gerhart-Hauptmann-Straße

## 3. Schanzenstraße

- Die beiderseitigen Geh- und Radwege auf der Brücke über die Welse
- Rad- und Fußwegübergänge bei den einmündenden Nebenstraßen und Wegen

## 4. Landwehrstraße

- Auf der rechten Seite in Richtung Unterführung Rad- und Gehweg bis zur Einmündung der Straße Bergfeld. Die Frontlänge vor Haus Nr. 8 nicht streuen
- Auf der linken Seite beginnen nach dem Eckgrundstück Schanzenstraße bis vor Grundstück Ahrens. Grundstück Ahrens aussparen. Die Radwegumfahrten im Einmündungsbereich Hinter der Anker, sowie die Radwegübergänge.
- Den Gehweg auf der linken Seite der Unterführung und nach der Unterführung Rad- und Gehweg bis zur Einmündung Maikuhlenweg
- Alle Radwegumfahrten im Kreuzungsbereich Landwehrstraße / Maikuhlenweg / Bergfeld

## 5. Bergfeld

- Rad- und Gehweg vor der Grünfläche bis zur Grundstücksgrenze von Haus Nr. 7. Auf der anderen Straßenseite Rad- und Gehweg ab Hoher Weg einschl. der Umecke in den Hohen Weg vor dem Schutzwall.

## 6. Landwehrstraße

- Rad- und Gehweg ab Bergfeld bis zur Dwoberger Straße. Rad- und Gehweg von der Dwoberger Straße bis Maikuhlenweg
- Im Ampelbereich der Dwoberger Straße alle Radwegumfahrten und Gehwegübergänge sowie Inselflächen
- Den Rad- und Gehweg vor dem Grünstreifen in der langen Eckabschrägung im südlichen Einmündungsbereich.

## 7. Maikuhlenweg

- Den Gehweg auf der Seite des Schutzwalles bis zur Einmündung Am Hang

## 8. Am Hang

- Ab Maikuhlenweg den linksseitigen Gehweg bis zur nächsten Grundstückszufahrt.

## 9. Verbindungsweg zwischen Am Hang / Im Ströhen und der Unterführung

- Den Verbindungsweg einschl. Brücke und Rampe in ganzer Breite bis runter zur Landwehrstraße
- Den Treppenaufgang in ganzer Breite

## 10. Ströhenweg

- Rad- und Gehweg beim Wendeplatz, soweit keine Privatanlieger angrenzen
- Den Rad- und Gehweganschluß zur Landwehrstraße